

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D-10.04.06

Maty wibroizolacyjne

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot ST.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem warstwy wibroizolacji dla zadania „Rozbudowa ul. Chodkiewicza na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Wyszyńskiego w Bydgoszczy”.

1.2. Zakres stosowania ST.

Niniejsza Specyfikacja jest stosowana jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót podtorzowych w zakresie budowy warstw mat wibroizolacyjnych.

1.4. Podstawowe określenia.

Mata wibroizolacyjna – materiał produkowany z mieszaniny recyklatu/granulatu gumowego połączony klejem w celu zminimalizowania hałasu i drgań wywołanych przez poruszające się pojazdy szynowe.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność robót z Dokumentacją Projektową, ST i obowiązującymi normami. Ponadto Wykonawca wykona roboty zgodnie z poleceniami Inżyniera Budowy.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 2.

Wszystkie materiały użyte do wykonania robót powinny być zgodne z dokumentacją projektową. Maty wibroizolacyjne dostarczane są w postaci zrolowanej lub arkuszy, które są pakowane i zabezpieczane folią. W jednym pakiecie znajdują się maty tylko jednej grubości. Wykonawca jest zobowiązany do ich składowania i przechowywania w sposób zapewniający ich jakość i przydatność do robót. Maty mogą być przechowywane w magazynie lub na miejscu budowy w suchych warunkach z dala od bezpośredniego nasłonecznienia.

Maty wibroizolacyjne powinny charakteryzować się następującymi właściwościami w niżej podanych wartościach granicznych:

- grubości mat 25 mm
- sztywność statyczna $C_{stat} \geq 0,02 \text{ N/mm}^3$
- sztywność dynamiczna $C_{dyn} \leq 0,08 \text{ N/mm}^3$
- współczynnik przesztywnienia dynamicznego $C_{dyn}/C_{stat} \leq 2,5$
- odkształcenie trwałe przy sciskaniu $< 20\%$
- wytrzymałość na rozciąganie $\geq 0,5 \text{ MPa}$
- wydłużenie przy zerwaniu $\geq 50\%$
- rezystancja skrośna $\geq 80 \text{ M}\Omega$

3. SPRZĘT.

Ogólne wymagania dotyczące stosowanego sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 3.

Maty należy rozkładać ręcznie. Do ciecienia należy stosować ostre noże, nożyce lub inne podobne narzędzia

4. TRANSPORT.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 4.

Maty przeznaczone do wykonania warstwy wibroizolacyjnej mogą być transportowane dowolnymi środkami transportu pod warunkiem:

- fabrycznego opakowania wodoszczelnego folią,
- zabezpieczenia opakowań przed przemieszczeniem się w czasie przewozu,
- ochrony przed zawilgoceniem, działaniem promieni słonecznych, działaniem ognia lub promieniowania ciepłego powodującego nagrzewanie powierzchni powyżej 165°C ,
- niedopuszczenie do kontaktu mat z chemikaliami, tłuszczami oraz przedmiotami mogącymi przebić lub rozciąć matę.

Maty opakowane fabrycznie powinny być składowane poziomo na wyrównanym podłożu.

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1 Ogólne zasady wykonania robót.

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 5

5.2. Podłoże

Podłoże pod warstwę maty wibroizolacyjnej powinno być oczyszczone, szczeliny i ubytki większe od 20 mm powinny być wypełnione lub naprawione odpowiednimi masami wyrównawczymi. W przypadku dużych nierówności powierzchnię należy sfrezować lub ułożyć masę wyrównawczą. Warstwa z masy wyrównawczej nie może mieć więcej niż 8% (v/v) zawartość wolnych przestrzeni. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta.

Na tak przygotowane podłoże należy ułożyć folię budowlaną której grubość nie może być mniejsza niż 0,3 mm. Folia powinna być atestowana.

5.3. Układanie

Przed przystąpieniem do rozkładania warstwy należy sprawdzić, czy opis na opakowaniach dostarczonych na budowę jest zgodny z oznaczeniem i nazwą maty wibroizolacyjnej, która została zaakceptowana przez laboratorium i jest przewidziana do zastosowania. W przypadku stwierdzenia rozbieżności prace należy wstrzymać do czasu wyjaśnienia.

Warstwę z maty należy rozkładać na wyprofilowanej powierzchni podłoża, pozbawionej ostrych elementów, które mogą spowodować uszkodzenia warstwy. Podczas układania mat należy zwrócić uwagę na krawędzie sąsiadujących ze sobą arkuszy, które powinny przylegać do siebie. Rozłożone arkusze mat należy przykryć warstwą ochronną z folii budowlanej. Zakład folii zabezpieczającej powinien wynosić min. 10 cm

Po powierzchni warstwy z maty wibroizolacyjnej nie może odbywać się ruch jakichkolwiek pojazdów.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6.1 Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 6

6.2 Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić przygotowane podłoże wg. Wymagań punkt 5.1. niniejszej specyfikacji. Wykonawca powinien sprawdzić świadectwo dopuszczenia maty do stosowania w budownictwie drogowym na podstawie posiadanego znaku budowlanego. Wygląd maty należy ocenić wizualnie, arkusze powinny być bez uszkodzeń, o równomiernej strukturze układu.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy kontrolować równość i uzupełnienie ubytków oraz dokładność oczyszczenia podłoża.

Kontrola ma na celu zapewnienie robót zgodnie z dokumentacją techniczną, normami, przepisami technicznymi i umowami oraz ma na celu nie dopuszczenie do dalszych prac, jeżeli już uprzednio wykonane prace nie spełniają stawianych wymogów, jak również zapewnienie stosowania właściwych materiałów, metod pomiarowych, technologii i warunków ochrony środowiska.

Kontrola jakości robót obejmuje:

- jakość użytych materiałów,
- sposób przygotowania podłoża pod maty,
- jakość ułożenia mat,
- wizualną ocenę jakości wykonanych robót,
- sprawdzenie zgodności wymiarów i rzędnych wysokościowych podłoża z wielkościami projektowanymi.

Kontrola jakości ułożenia mat polega na wizualnej ocenie jakości wykonywanych robót, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sposób wykonania połączeń (wielkość i kierunek zakładów folii zabezpieczającej).

6.3. Badania w czasie robót.

W czasie układania warstwy należy kontrolować:

- a) zgodność oznaczenia poszczególnych pasm z określonymi w dokumentacji projektowej,
- b) równość warstwy,
- c) wielkość zakładu folii przyległych warstw i sposobu ich łączenia.

7. OBMIAR ROBÓT.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 7.
Jednostką obmiaru dla mat wibroizolacyjnych jest „m2”, (metr kwadratowy)

8. ODBIÓR ROBÓT.

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 8.

Odbioru robót dokonuje się po sprawdzeniu zgodności ich wykonania z projektem. Roboty podlegają zasadom odbioru robót ulegających zakryciu. Wykonanie robót sprawdza i potwierdza Inżynier wpisem do dziennika budowy.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 9.

9.2. Cena jednostkowa obmiarowa

Cena wykonania 1m² warstwy z maty wibroizolacyjnej obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- oczyszczenie podłoża,
- zakup i dostarczenie materiałów,
- ułożenie maty,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych, wymaganych w specyfikacji technicznej.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1 Normy

PN-S- 96025:2000 Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania

10.2 Dokumenty inne

Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM, 2001

Aprobaty techniczne IBDiM